



Gemeente Vijfheerenlanden
T.a.v. de leden van de Gemeenteraad
Postbus 11
4140 AA LEERDAM

Ons kenmerk : 651461

Onderwerp : Weren sluipverkeer

Datum : 3 januari 2023

Geachte leden van de raad,

In september 2021 bent u via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het voornemen van het toenmalige college van B&W met betrekking tot de invoering van maatregelen om sluipverkeer tussen Vianen en Lexmond in de avondspits te gaan weren.

In deze raadsinformatiebrief geven we u, zoals toegezegd, de stand van zaken over het proces.

Inleiding

De gemeente Vijfheerenlanden heeft vooral in de avondspits te maken met veel ongewenst sluipverkeer. Het betreft vooral sluipverkeer wat vanaf de A2, via de Bentz-Berg en Lexmondsestraatweg sluipt naar de aansluiting Lexmond op de A27.

Dit sluipverkeer probeert de files op het hoofdwegennet te ontwijken. Het gaat om grote aantallen: uit ons onderzoek blijkt wel 500 tot 700 motorvoertuigen per uur. Naar verwachting zal dit sluipverkeer de komende jaren toenemen ten gevolge van de op handen zijnde verbreding van de A27.

Beoogd effect

Om het ongewenste sluipverkeer tegen te kunnen gaan is gezocht naar maatregelen binnen ons beheersgebied. Na afweging in een expertteam is er gekozen voor een systeem waarbij het sluipverkeer geweerd wordt door het instellen van zogenaamde inrijverboden in combinatie met cameratoezicht. In andere gemeenten zijn daar goede ervaringen mee opgedaan.

De gedachte is dat door het instellen van de inrijverboden gedurende de avondspits op maandag t/m vrijdag van 15-19 uur voor autoverkeer, het ongewenste sluipverkeer tegengegaan kan worden. Dit in combinatie met de verstrekking van ontheffingen voor het bestemmingsverkeer zoals onze inwoners en bedrijven.

Stand van zaken

Het verkeersbesluit

Voor de invoering van inrijverboden is een verkeersbesluit nodig. Een verkeersbesluit kan genomen worden door middel van twee procedures. Omdat dit inrijverbod op deze schaal consequenties heeft voor onze inwoners en bedrijven, is er voor gekozen om de uitgebreide procedure te volgen. Dat betekent dat we eerst een concept verkeersbesluit hebben gepubliceerd waar belanghebbenden door middel van een zienswijze op konden reageren.

Op dit concept verkeersbesluit zijn 127 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn aanleiding geweest tot een aantal aanpassingen. Vooral het gebied dat in aanmerking komt voor een ontheffing is uitgebreid met o.a. Meerkerk. Vervolgens zijn de zienswijzen van een antwoord voorzien en hebben alle mensen die een zienswijze hebben ingediend hier een reactie op gehad. Daarna is het definitieve verkeersbesluit gepubliceerd.

Tegen het definitieve verkeersbesluit zijn twee beroepen aangetekend bij de rechtbank. Met de indieners hiervan zijn meerdere, constructieve gesprekken geweest. De uitkomst hiervan is dat de inrijverboden worden verplaatst zonder dat dit afbreuk doet aan het doel, namelijk: het weren van sluipverkeer.

Dit betekent meer draagvlak bij onze inwoners en bedrijven. Wel moet hiervoor een nieuw verkeersbesluit worden genomen. Dit verkeersbesluit wordt op dit moment voorbereid en wij verwachten dat deze in het eerste kwartaal van 2023 gepubliceerd kan worden.

Wanneer dit besluit onherroepelijk is gaan we over tot het instellen van de inrijverboden. Gezien de impact hiervan zal er een uitgebreid communicatietraject volgen om iedereen tijdig te waarschuwen voor de inrijverboden.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

de secretaris,

de loco-burgemeester,

N. (Nanette) van Ameijde-Poortman

T. (Teus) Meijdam

